

11.6.2 描述和操作

11.6.2.1 描述和操作

玻璃升降器的说明与操作

玻璃升降器具有以下四种操作方式：手动上升、手动下降、自动上升、自动下降。没有防夹功能升降器具有以下三种操作方式：手动上升、自动下降、手动下降。

• 手动上升

轻扳玻璃升降器开关的手动上升档位，并保持不放，相对应的玻璃升降器电机运动，使车窗玻璃运动上升；释放开关，车窗玻璃停止运动。

• 手动下降

轻按玻璃升降器开关的手动下降档位，并保持不放，相对应的玻璃升降器电机运动，使车窗玻璃运动下降；释放开关，车窗玻璃停止运动。

• 满足以下任一条件时车窗升降功能被屏蔽

1. 启动开关关闭45 s后。
2. 启动开关关闭 45 s 内，任一前门开启。

• 自动上升

完全上拉左前车门玻璃升降开关（上拉保持时间大于500ms），左前车窗自动上升至最高位置，或一直上升到再次按下或上拉开关为止，其余车窗的操作与之相同。

• 自动下降

完全按下左前车门玻璃升降开关（按下保持时间大于500ms），左前车窗自动下降至底部，或一直下降到再次按下或上拉开关为止，其余车窗的操作与之相同。

注意

车窗自动上升或下降期间，如果上拉或按下玻璃升降开关超过500 ms 并保持操作，车窗将改为手动上升或下降模式：如果按下左前门玻璃升降开关上升或下降键不超过500 ms，车窗将停止运行。

• 延时功能

启动开关打开，玻璃升降允许操作，启动开关关闭45 s 后，控制器电源将被切断，禁止玻璃升降操作。

• 防夹功能（如果装备）

玻璃升降控制模块配有一个集成的障碍检测防夹系统。

防夹系统在车窗所有裸露边缘和车窗密封之间的采光口4 -200 mm 内工作，车窗防夹的要求：已初始化的车窗在自动上升过程中，在顶部任何位置遇到4 mm 的检具都应防夹即反向运动。

注意

1. 若某一个车窗尚未初始化或已失去初始化，则没有自动上升功能，此时防夹功能失效。

2. 防夹功能仅在车窗的自动上升模式中可用。

防夹系统满足2000/4/EC 指定的防夹力，防夹系统规定玻璃的防夹力不得超出100 N。

• 舒适性关闭功能（如果装备）

舒适性关闭就是通过一个LIN 通信来自动关闭车窗。一旦接到舒适性关闭命令，所有车窗会依次向上移动，直至车窗到达行程终点（车窗完全关闭位置）。启动的顺序和延时要求会由软件实现，在舒适性关闭期间，来自车窗开关的信号将被忽略，并且防夹功能处于激活状态。

• 电机保护关闭（如果装备防夹功能）

若电机连续运行时间超过20 s，则控制模块关闭并失去初始化。

• 自适应学习（如果装备防夹功能）

系统具备在整个车辆寿命内适应车辆特性和环境条件的能力。例如：密封件的磨损。

• 软件热保护（如果装备防夹功能）

控制模块通过一个热保护算法提供保护，防止升降电机过热，当在防夹期间触发热保护程序时，系统将完成车窗反向运行动作，但将忽略向上的任何新车窗命令，直至电机彻底冷却。

车外后视镜的说明和操作

车外后视镜由驾驶员侧车门的开关来电控。后视镜有3 个控制器，左右选择开关选择所需操作的后视镜，方向按钮开关用于调整后视镜玻璃的位置。

车外后视镜的镜面玻璃内还有加热元件。当按下后风窗除雾器开关时，车外后视镜加热元件也将工作。

车外后视镜锁车后自动折回。